

KẾ HOẠCH

CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY

thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt đầy đủ, sâu sắc các nội dung trong Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư nhằm nâng cao hơn nữa nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên và nhân dân về vai trò, tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo sự chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức và hành vi của người tham gia giao thông, xây dựng môi trường giao thông thân thiện, an toàn, góp phần tạo môi trường ổn định, thuận lợi, phục vụ đắc lực nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Nâng cao năng lực lãnh đạo của các cấp ủy, tổ chức đảng, hiệu lực quản lý và tổ chức thực hiện của các cấp chính quyền, phát huy trách nhiệm của Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên của các cấp, các ngành; đồng thời phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của quần chúng nhân dân. Xây dựng các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

3. Các cấp ủy, tổ chức đảng phải chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung, nhiệm vụ giải pháp nêu trong Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư và Kế hoạch này phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của địa phương, cơ quan, đơn vị. Thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các giải pháp tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tập trung khắc phục những hạn chế, thiếu sót, bất cập đã được chỉ ra qua sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư; phấn đấu hằng năm giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương).

II- MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng, nâng cao trách nhiệm của cả hệ thống chính trị đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội, là nhiệm vụ chính trị thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các cơ quan, đơn vị. Người đứng đầu các cấp, các ngành tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, cơ quan, đơn vị, nắm chắc tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn để kịp thời phát hiện những hạn chế, thiếu sót, sơ hở và đề ra các giải pháp chỉ đạo thực hiện có hiệu quả; chịu trách nhiệm trước cấp trên về kết quả triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương, cơ quan, đơn vị mình. Việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng, xếp loại tập thể, cá nhân; đánh giá, xếp loại hạnh kiểm của học sinh, sinh viên.

2. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến cán bộ, đảng viên và mọi tầng lớp nhân dân, nhất là đối với thanh thiếu niên và học sinh, sinh viên trong các nhà trường, để mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông; thực hiện tốt “văn hóa giao thông”, đấu tranh, lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Gắn việc xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung Phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, Phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, Cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn về an ninh, trật tự, an toàn giao thông. Kịp thời khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc, đồng thời nghiêm khắc phê bình cá nhân, đơn vị chưa thực hiện tốt các nhiệm vụ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện. Nghiêm cấm việc cán bộ, công chức can thiệp vào việc xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

3. Nâng cao hơn nữa hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và sự phối hợp giữa các ngành chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Phân công, xác định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cấp chính quyền và các cơ quan chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; việc phân công phải thực hiện theo đúng nguyên tắc: “*Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính*”. Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế, tiến hành rà soát sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho phù hợp; thường xuyên kiểm tra, rà soát để đề xuất, kiến nghị các cơ chế, chính sách và các giải pháp để địa phương, cơ quan, đơn vị thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, lĩnh vực quản lý. Tăng cường đầu tư, ứng dụng khoa học, công nghệ, hiện đại hóa

công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; từng bước triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm, trật tự an toàn giao thông, nhất là tại các nút giao thông trọng điểm, phức tạp; áp dụng các phần mềm hiện đại trong công tác quản lý hệ thống giao thông, quản lý hoạt động vận tải, xây dựng cơ sở dữ liệu trong xử lý vi phạm...

4. Thực hiện tốt quy hoạch phát triển giao thông vận tải, huy động nguồn lực đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ và đảm bảo an toàn; thu hút đầu tư thực hiện các quy hoạch phát triển giao thông vận tải, xây dựng mới và nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến giao thông kết nối vào các khu đô thị, khu công nghiệp, đường cao tốc. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, có phương án bảo đảm an toàn đối với các công trình vừa thi công vừa khai thác. Thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các bất cập trong hệ thống giao thông, xử lý “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đảm bảo giao thông êm thuận, không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông kém chất lượng. Thực hiện có hiệu quả các giải pháp khuyến khích, phát triển giao thông công cộng, hạn chế phương tiện cá nhân; huy động các nguồn lực đầu tư chỉnh trị các tuyến đường sông, đưa phương thức vận tải thủy vào hoạt động nhằm giảm tải cho đường bộ, từng bước khắc phục tình trạng mất cân đối giữa các loại hình vận tải.

5. Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông, đặc biệt là lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác. Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê. Đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt chẽ trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe. Làm tốt công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, cấp bằng, chứng chỉ thuyền viên, người điều khiển phương tiện thủy. Thực hiện nghiêm túc các quy định về hành lang an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông. Thường xuyên kiểm tra hoạt động của các bến đò khách ngang sông để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

6. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ. Từng bước quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, bố trí đủ lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát, siết chặt kỷ luật, kỷ cương thi hành công vụ, kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các đảng đoàn, ban cán sự đảng, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy :

- Tổ chức phổ biến, quán triệt nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư và Kế hoạch này của Ban Thường vụ Tỉnh ủy đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân (hoàn thành trong tháng 5/2019).

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng chương trình, kế hoạch để cụ thể hóa, tổ chức thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện với Ban Thường vụ Tỉnh ủy (qua Đảng ủy Công an tỉnh).

2. Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh, Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo rà soát, sửa đổi, bổ sung, ban hành mới các quy định, chính sách, quy hoạch, kế hoạch liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để thực hiện có hiệu quả theo các nội dung nêu tại Kế hoạch này.

3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh cụ thể hoá nội dung Kế hoạch này vào chương trình, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội hằng năm của tỉnh; chỉ đạo Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan, đơn vị là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh cụ thể hoá nội dung của Kế hoạch này vào chương trình công tác hằng năm của địa phương, cơ quan, đơn vị, đồng thời triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm được giao để thực hiện tốt hơn nữa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban Nội chính Tỉnh ủy và các cơ quan liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tình hình, kết quả thực hiện.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng (B/c),
- Văn phòng Trung ương Đảng,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Các đ/c Ủy viên BTV Tỉnh ủy,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh,
- Các huyện ủy, thành ủy, ĐUTT Tỉnh ủy,
- Đ/c Chánh, Phó Chánh VPTU,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Hồng Thắng