

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG

Số : 3436 /UBND-ĐTXD

V/v triển khai thực hiện Thông báo
số 487/TB-BGTVT ngày 24/9/2018
của Bộ Giao thông vận tải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tuyên Quang, ngày 06 tháng 11 năm 2018

Kính gửi:

- Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Tuyên Quang;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh.

Thực hiện Thông báo số 487/TB-BGTVT ngày 24/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang,

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu tại mục “Kính gửi” theo chức năng, nhiệm vụ chủ động thực hiện và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện nghiêm, có hiệu quả nội dung Thông báo số 487/TB-BGTVT ngày 24/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải (*có bản phô tô gửi kèm theo*), trong đó tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ sau:

1. Sở Giao thông vận tải: Chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Công an tỉnh và các cơ quan có liên quan khẩn trương, chủ động làm việc với các cơ quan chức năng thuộc Bộ Giao thông vận tải để thực hiện hoàn thành các nội dung đề xuất, kiến nghị của tỉnh với Bộ Giao thông vận tải và các đề nghị Bộ Giao thông vận tải với tỉnh; kịp thời tham mưu, đề xuất với Ủy ban nhân dân tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền.

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư: Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải, tiếp tục đề nghị cấp có thẩm quyền phân bổ nguồn vốn dự phòng đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 thực hiện các dự án theo kế hoạch; chủ động làm việc, đề nghị bố trí kế hoạch nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 để chuẩn bị triển khai các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông:

Chủ động phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan tiếp tục làm việc với các Bộ, ngành, Trung ương thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến dự án xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ, kết nối với cao tốc Hà Nội - Lào Cai (hoàn thành phê duyệt chủ trương đầu tư; đề nghị ngân sách Trung ương hỗ trợ bồi thường, giải phóng mặt bằng...); chỉ đạo các nhà thầu thi công tập trung thiết bị, vật tư, nhân lực để hoàn thiện các hạng mục còn lại, đưa dự án xây dựng cầu Bình Ca đi vào khai thác sử dụng; phối hợp đẩy nhanh tiến độ hoàn thành dự án xây dựng cầu dân sinh (LRAMP) đã được phê duyệt và rà soát, xác định các vị trí đủ điều kiện xây dựng cầu dân sinh (LRAMP), gửi Sở Giao thông vận tải xem xét, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị Tổng cục đường bộ Việt Nam đồng ý sử dụng phần vốn dư của dự án để thực hiện.

4. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an các huyện, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông như: vi phạm về nồng độ cồn, chạy xe quá tốc độ quy định, vi phạm tải trọng xe, xe quá niên hạn không được phép lưu hành,... phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, thống kê, hoàn thiện hồ sơ các “điểm đen” tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ; đường tỉnh bảo đảm theo quy định.

5. Sở Tài chính: Chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan có liên quan để thực hiện các nhiệm vụ có liên quan; chủ động tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh làm việc với Bộ Tài chính cấp nguồn kinh phí ngay sau khi có kế hoạch vốn để kịp thời thực hiện và giải ngân cho các dự án theo tiến độ.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: Chủ động phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải rà soát, thống kê toàn bộ các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh; xây dựng kế hoạch và thực hiện giải phóng hành lang an toàn đường bộ đối với các trường hợp vi phạm, quản lý tốt hành lang an toàn đường bộ đối với các công trình đang khai thác.

7. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh: Tiếp tục thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quản lý vận tải, quản lý hành lang an toàn đường bộ, kiểm soát tải trọng phương tiện, kiểm soát xe quá niên hạn không được phép lưu hành, xe không có và không bật thiết bị giám sát hành trình; tăng cường tuần tra, kiểm soát phương tiện và người tham gia giao thông; tiếp tục

tổ chức tốt việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông, nhằm nâng cao nhận thức về pháp luật giao thông cho người dân trên địa bàn tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan có liên quan căn cứ nhiệm vụ được giao nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền giải quyết kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh cho ý kiến chỉ đạo, giải quyết./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh; (B/c)
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Như kính gửi;(thực hiện)
- Chánh, Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu VT. (Ch-40)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

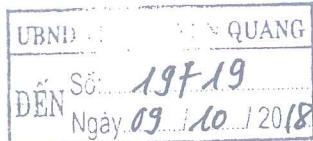
KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Thực

Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 2018



THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang

Từ ngày 17/9 đến ngày 18/9/2018, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đã đi kiểm tra hiện trường dự án đầu tư xây dựng cầu Bình Ca và làm việc với các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang tại trụ sở Tỉnh ủy Tuyên Quang về công tác quản lý nhà nước về các lĩnh vực GTVT, công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tham dự buổi làm việc, về phía tỉnh Tuyên Quang có đồng chí Chử Văn Lâm - Bí thư Tỉnh ủy, đồng chí Nguyễn Hồng Thắng - Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy, đồng chí Phạm Minh Huấn - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh, đồng chí Nguyễn Văn Sơn - Chủ tịch HĐND tỉnh và đại diện Lãnh đạo các sở, ban, ngành, địa phương của tỉnh Tuyên Quang. Về phía Bộ GTVT có lãnh đạo các cơ quan: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Đối tác công tư, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý XD&CL CTGT, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh.

Sau khi nghe đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh Tuyên Quang báo cáo khái quát về tình hình kinh tế - xã hội, phát triển giao thông, vận tải trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang và một số đề xuất, kiến nghị của tỉnh với Bộ GTVT; ý kiến của các đại biểu tham dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

I. Bộ GTVT đánh giá cao sự lãnh đạo, chỉ đạo của các đồng chí lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang trong công tác phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh trên địa bàn tỉnh và trân trọng cảm ơn Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Mặt trận Tổ quốc, Đoàn ĐBQH, các cơ quan ban ngành của tỉnh Tuyên Quang trong thời gian qua đã giám sát, chỉ đạo quyết liệt và phối hợp chặt chẽ có hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện và tạo điều kiện giúp Bộ triển khai các dự án, công trình giao thông trên địa bàn các tỉnh, trong đó có dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh.. Thời gian tới, đề nghị Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Đoàn ĐBQH tỉnh Tuyên Quang tiếp tục phối hợp, giúp đỡ và giám sát chặt chẽ đối với các nhiệm vụ của Bộ trên địa bàn tỉnh, trong đó có dự án đầu tư xây dựng cầu Bình Ca đang được triển khai xây dựng.

II. Đề nghị với một số kiến nghị, đề xuất của tỉnh Tuyên Quang

1. Về đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ, kết nối với cao tốc Hà Nội - Lào Cai theo hình thức BOT: Bộ GTVT thống nhất và ủng hộ với đề nghị của tỉnh Tuyên Quang thực hiện thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án, bổ sung vào danh mục đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020; sử dụng ngân sách Trung ương để hỗ trợ Tỉnh bồi thường giải phóng mặt bằng. Giao Vụ Đầu tư hỗ trợ các cơ quan liên quan của tỉnh Tuyên Quang hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt.

Đề nghị tỉnh Tuyên Quang phối hợp chặt chẽ, thống nhất với tỉnh Phú Thọ cách thức triển khai thực hiện dự án đảm bảo tiến độ, hiệu quả.

2. Đề nghị kéo dài tuyến Quốc lộ 2C từ Km250 + 990 (thị trấn Na Hang) đi thị trấn huyện Lâm Bình, tỉnh Tuyên Quang qua huyện Vị Xuyên, tỉnh Hà Giang và đấu nối vào Km4+050, QL.34 (thành phố Hà Giang) với tổng chiều dài 127,1km: Bộ GTVT ủng hộ và thống nhất chủ trương theo đề xuất của tỉnh Tuyên Quang. Đề nghị Tỉnh chỉ đạo Sở GTVT sớm hoàn thành nâng cấp, cải tạo các đoạn tuyến theo tiêu chuẩn kỹ thuật và lập hồ sơ điều chuyển tài sản theo quy định, báo cáo Bộ xem xét, quyết định.

3. Về đề nghị kéo dài tuyến Quốc lộ 2D, từ Km151+560/QL.2D (giao với QL.2 tại Km120+300, xã Đội Cấn, TP Tuyên Quang) đi theo tuyến đường tỉnh ĐT.185, ĐT.186 qua Thành phố Tuyên Quang, Khu Công nghiệp Long Bình An, huyện Sơn Dương và đấu nối vào Km10+00/QL.2B: Bộ ủng hộ và thống nhất chủ trương theo đề nghị của tỉnh Tuyên Quang. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Sở GTVT Tuyên Quang kiểm tra hiện trạng tuyến đường, báo cáo Bộ xem xét, quyết định.

4. Về đề nghị ưu tiên sớm đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn từ Chợ Chu, huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên đến Ngã 3 Trung Sơn, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang dài 29,76km bằng nguồn vốn dự phòng đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020: Bộ GTVT đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ đề nghị bổ sung nguồn vốn dự phòng kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 để đầu dự án. Đề nghị tỉnh Tuyên Quang phối hợp với Bộ GTVT có ý kiến với Thủ tướng Chính phủ ưu tiên bố trí vốn cho dự án.

5. Đề nghị ưu tiên, bố trí nguồn vốn dự phòng đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 hoặc vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ GTVT để đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 2C (Km49+750 - Km250 + 990), Quốc lộ 37 (Km172+800 - Km238 + 152):

Bộ GTVT đã đưa các dự án trên vào kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên, do các nguồn vốn giai đoạn này

không thể cân đối bố trí cho dự án. Trước mắt, giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với tỉnh Tuyên Quang thực hiện công tác duy tu bảo dưỡng tuyến đường. Bộ GTVT sẽ xem xét rà soát, sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư trong quá trình xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

6. Về đề nghị đưa dự án đầu tư xây dựng cầu bắc qua sông Lô nối phường Minh Xuân với xã Tràng Đà, TP Tuyên Quang vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021 – 2025: Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Sở GTVT Tuyên Quang, các cơ quan liên quan kiểm tra, đánh giá thực trạng cầu Nông Tiến hiện đang khai thác sử dụng, nghiên cứu phương án cải tạo, nâng cấp (nâng tải trọng của cầu) đảm bảo an toàn; trường hợp phương án cải tạo nâng cấp cầu Nông Tiến không đáp ứng được mức độ an toàn và hiệu quả kinh tế kỹ thuật thì nghiên cứu, đề xuất báo cáo Bộ việc đầu tư xây dựng cầu mới bắc qua sông Lô nối phường Minh Xuân với xã Tràng Đà đảm bảo hiệu quả lâu dài.

7. Về đề nghị hỗ trợ kinh phí để xử lý các “điểm đen” tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ: Bộ GTVT ủng hộ đề nghị của tỉnh Tuyên Quang. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Sở GTVT và Ban ATGT tỉnh Tuyên Quang rà soát, xác định các điểm đen tai nạn giao thông, xác định nguyên nhân xử lý theo quy định.

8. Các nội dung khác

- Về dự án đầu tư xây dựng cầu Bình Ca: Đề nghị Sở GTVT Tuyên Quang chỉ đạo các nhà thầu và các đơn vị có liên quan tập trung thiết bị, vật tư, nhân lực để triển khai thi công, bảo đảm chất lượng, hoàn thành trước ngày 15/10/2018.

- Về Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP): Đề nghị UBND tỉnh Tuyên Quang chỉ đạo Sở GTVT đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các cầu đã được phê duyệt, đồng thời tiếp tục phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, thống kê các vị trí đủ điều kiện xây dựng cầu để sử dụng phần vốn dư của dự án.

- Về sửa chữa, tu bổ, tôn tạo bia di tích và giải phóng mặt bằng xây dựng khuôn viên, nhà lưu niệm khu Di tích của Bộ GTVT tại thôn Móc Dòm: Giao Vụ Kế hoạch đầu tư chủ trì, phối hợp với Văn phòng Bộ, Sở Giao thông vận tải Tuyên Quang và các đơn vị liên quan kiểm tra, lên phương án, báo cáo đề xuất Bộ xem xét, quyết định đảm bảo phù hợp cảnh quan chung và đáp ứng nhu cầu khách tham quan di tích, thể hiện sự tri ân đối với vùng đất cách mạng;

- Về hỗ trợ kinh phí xây dựng Nhà văn hóa thôn Móc Dòm, xã Tuân Lộ, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang (nơi ở và làm việc của Bộ giai đoạn từ năm 1947 – 1954): Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu hỗ trợ.

III. Một số đề nghị của Bộ GTVT với tỉnh Tuyên Quang

1. Đề nghị tiếp tục quan tâm chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý vận tải, quản lý hành lang an toàn đường bộ, kiểm soát tải trọng

phương tiện, xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; kiểm soát xe quá niên hạn không được phép lưu hành, xe không có và không bật thiết bị giám sát hành trình; công tác giải phóng mặt bằng đối với các dự án của Bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát phương tiện và người tham gia giao thông; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông, từng bước nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông.

3. Đẩy mạnh đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là giao thông nông thôn cho đồng bào vùng sâu, vùng xa; ưu tiên công tác duy tu đường bộ, đặc biệt là các tuyến đường do địa phương quản lý để tăng thêm sự bền vững của công trình.

4. Thường xuyên phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen trên quốc lộ; chỉ đạo các đơn vị liên quan rà soát, ưu tiên xử lý các điểm đen trên các đường địa phương; quản lý tốt hành lang an toàn đường bộ đối với các công trình đang khai thác và các dự án đã cắm mốc tuyến theo quy hoạch.

5. Chỉ đạo Sở GTVT đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các cầu thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) đã được phê duyệt, đồng thời tiếp tục phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, thống kê các vị trí đủ điều kiện xây dựng cầu để sử dụng phần vốn dư của dự án.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND,
- Đoàn ĐBQH tỉnh Tuyên Quang;
- Sở GTVT Tuyên Quang;
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trí Đức